SP 300 DUAL

MÁQUINA ASPERSIÓN/ SQUEEGEE

Manual de partes e instrucciones de operación





Agua Marina #3042 Col. Campanario
Tel: (33)3684 7432
www.viaker.com.mx

SealMaster®

CALIFORNIA (EE. UU.)

Advertencia de la Propuesta 65

El estado de California sabe que el escape del motor de diesel y algunos de sus componentes provocan cáncer, defectos de nacimiento y otros daños en la procreación.

SP300 Dual

COMPRADO POR: __________________ NÚM. DEL MODELO: ______________

NOMBRE DE LA EMPRESA:___________ NÚM. DE SERIE: _________________

DOMICILIO: ________________________ FECHA DE ACEPTACIÓN: _________

CIUDAD: ___________ ESTADO: _________ CÓDIGO POSTAL:_________

En relación con el equipo, es importante que describa el número del modelo, número de serie y cualquier número de la parte involucrada.

(2)

TABLA DEL DEPÓSITO DE LA SP300

(LAS DIMENSIONES SON 42" DE DIÁMETRO X 53" DE LARGO)

LA CAPACITAD TOTAL ES DE 318 GALONES

Profundidad del material (pulgadas)	Galones	Profundidad del material (pulgadas)	Galones	Profundidad del material (pulgadas)	Galones
42	318	28	225	14	93
41	316	27	217	13	84
40	312	26	207	12	75
39	308	25	196	11	66
38	303	24	187	10	59
37	296	23	179	9	50
36	290	22	169	8	42
35	284	21	159	7	34
34	276	20	149	6	28
33	268	19	139	5	22
32	259	18	131	4	15
31	252	17	122	3	10
30	243	16	111	2	6
29	234	15	101	1	2

(3)

IMPORTANTE:

Antes de operar su nueva máquina SealMaster:

1. Lea las instrucciones de operación y todos los manuales de los componentes.
2. Revise que todos los pernos, tuercas y tornillos de ajuste estén apretados. Las tuercas, los pernos y tornillos de ajuste se aprietan antes de salir de la fábrica; sin embargo, se podrían aflojar durante el envío.
3. Lea las instrucciones de mantenimiento.

MANTENIMIENTO:

1. ACEITE DE MOTOR:

   1. Cambie el aceite de motor con frecuencia. Siga las instrucciones en el manual del motor para el tipo y calendario de cambio.
2. ACEITE HIDRÁULICO:

   1. Revise el nivel del aceite hidráulico antes de cada día de operación. El nivel apropiado es de 6 pulgadas por debajo de la parte superior del depósito.

   2. El aceite hidráulico se debe cambiar por lo menos una vez al año. Use aceite hidráulico grado 68, ASTM Grado 315, viscosidad 330 SUS 100 °F (37.7 °C).
3. Lea los siguientes procedimientos de operación y calendario de mantenimiento como se enlistan en los respectivos manuales que se proporcionan para la maquina, los motores, las bombas y válvulas.
4. COJINETES:

   1. Todos los cojinetes se deben engrasar cada mes.

   2. Revise que todos los tornillos de ajuste estén apretados.
5. BOMBA DEL MATERIAL:

   1. Cambie los diafragmas cada año.

   2. Inspeccione las bolas de retención y asientos cada dos años. Cambiar conforme sea necesario.

   3. Revise la corrosión y los ajustes de las conexiones eléctricas.

   4. Limpie el interior del depósito de compensación cada año.
6. EJE DE DIRECCIÓN FRONTAL:

   1. Engrase el eje de dirección cada semana. Inspeccione los cojinetes cada año.
7. LLANTAS:

   1. Siempre revise la presión del aire.

   2. Revise que las tuercas de la rueda estén apretadas. Par de torsión a 90 lbs. ft (libras / pies).
8. MANTENIMIENTO DESPUÉS DEL TRABAJO:

   1. Consulte las instrucciones para irrigar agua que se presentan más adelante en este manual.

   2. No deje el material colocado en el depósito de material por más de dos días sin quitarlo o agitarlo.

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR:

1. Siga los procedimientos de mantenimiento que se enlistan en el manual del motor.
2. Revise el suministro de gasolina.
3. Asegúrese de que la palanca forward/reverse (adelante/reversa), ubicada a la izquierda del volante de dirección esté en posición neutra.
4. Asegúrese de que todas las válvulas estén cerradas y que los interruptores de palanca estén en posición "off" (apagados).

PRECAUCIÓN

No opere el motor si se quitaron las cubiertas.

No coloque las manos u objetos sólidos en el depósito de material si el motor está en operación.

PARA ENCENDER EL MOTOR:

1. Colóquese en el asiento del operador.
2. Jale la manija del acelerador, ubicada a la derecha del volante de dirección, 1/3 hacia arriba.
3. MOTOR FRÍO: Jale la perilla del ahogador, ubicada en el panel de control, en frente del volante de dirección, hacia afuera y gire el interruptor de llave, si el motor no enciende, repita este procedimiento. Use el ahogador con moderación. Deje que el motor se caliente antes de operar.
4. MOTOR CALIENTE: No debe ser necesario usar el ahogador cuando el motor esté caliente. Sin embargo, esto podría variar con cada motor. Esto requerirá que el operador se familiarice con la unidad.

PARA OPERAR LA MÁQUINA:

1. Para mover la máquina hacia adelante, empuje la palanca de control "forward/reverse" 64 hacia adelante LENTAMENTE, hasta que alcance la velocidad deseada. Para mover la máquina en reversa, jale la palanca a neutro, luego a la posición de reversa.

¡¡NUNCA OPERE LA MÁQUINA EN REVERSA CON EL ENSAMBLAJE TRASERO EN LA POSICIÓN HACIA ABAJO!!

LLENAR EL DEPÓSITO DEL MATERIAL:

1. Cuando corte el material en la máquina, siempre coloque el sellador en el depósito antes de añadir el agua.
2. Encienda el agitador moviendo la palanca de la válvula H-13 en la posición hacia adelante. Entre más lejos mueva la palanca, más rápido rotará el agitador. Después de mezclar, regrese la palanca en neutro para que el agitador gire lentamente.
3. Para evitar la acumulación de arena en los lados de la máquina, siempre vierta arena en el centro del depósito. La cantidad usual de arena que se usa para proporcionar una superficie antideslizante o para llenar el pavimento poroso es tres (3) libras (1.3607 kg) por galón de sellador. Esto variará dependiendo de la porosidad de la superficie que esté sellando.

LLENAR EL DEPÓSITO DE LOS TAMBORES:

1. Asegúrese de que todas las válvulas estén cerradas.

2. Conecte una manguera de succión en la válvula esférica 8-B, ubicada en el lado derecho del filtro de cesta. Coloque el otro extremo en el tambor.
3. Abra la válvula esférica 8-B y la válvula esférica 7-C, ubicadas en el tubo de recirculación que lleva nuevamente al depósito del material en la parte superior.
4. Embrague el interruptor de palanca 19-M, bomba del material etiquetada, en la posición "UP" (arriba).
5. Gire el control de velocidad de la bomba H-10, ubicado a su derecha, en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que se obtenga el volumen deseado.
6. Después de que el tambor esté vacío, cierre el control de velocidad de la bomba PRIMERO, y luego apague el interruptor de palanca de la bomba 19-M.

OPERAR LA BARRA DE NIEBLA DE AGUA:

PRECAUCIÓN: ¡¡NUNCA OPERE LA BOMBA DE AGUA

CON EL DEPÓSITO DE AGUA VACÍO!!

1. Cuando el clima esté cálido, se puede obtener una mejor adhesión del sellador al asfalto al usar la barra de niebla de agua. El rociador de agua enfriará el asfalto y ayudará a mezclar cualquier polvo que haya quedado durante la operación de limpieza. El relleno del depósito del agua está ubicado debajo del peldaño izquierdo. Siempre use agua limpia para evitar tapar los tubos del agua.
2. Embrague el interruptor de palanca del agua 19-W, bomba del agua etiquetada, en la posición "UP" (arriba).
3. Sostenga en el botón arriba del interruptor de palanca del agua 19-W hasta que el agua empiece a rociarse. Esto activa el interruptor de seguridad de la presión de la bomba, el cual se detendrá cuando el depósito de agua se seque.

APLICACIÓN DEL SELLADOR – BARRA ROCIADORA:

1. Asegúrese de que todas las válvulas y los interruptores de palanca estén en "OFF" (apagados). Revise el filtro de cesta y limpie en caso de ser necesario.
2. Añada el sellador y agua hasta lograr la consistencia deseada.
3. Embrague la palanca de la válvula del agitador H-13 a la posición hacia adelante.
4. Añada lentamente la cantidad de arena deseada.
5. El agitador debe permanecer prendido hasta que el depósito se haya vaciado, rotando lentamente.
6. Abra la válvula esférica del suministro principal 8-G, ubicado en el lado del filtro de cesta.
7. Abra la válvula esférica de recirculación 7-C, ubicado justo a la derecha del panel de control.
8. Embrague el interruptor de palanca 19-M, "BOMBA DEL MATERIAL ETIQUETADO" en la posición "UP" (arriba).
9. Gire el control de velocidad de la bomba H-10, "CONTROL DE VELOCIDAD DE LA BOMBA ETIQUETADO", en sentido contrario a las manecillas del reloj. La bomba de arena ahora empezará a bombear suave y lentamente de atrás hacia adelante. Al girar la válvula H-10, más hacia el sentido contrario de las manecillas del reloj incrementará la velocidad de la bomba. Esto a su vez incrementará el volumen de producción.
10. Deje que la bomba recircule el material por algunos minutos, luego cierre la válvula esférica de recirculación 7-C.
11. Deje que la bomba bombee y acumule la presión hasta que el indicador de la presión H-17, ubicado debajo del control de velocidad de la bomba, muestre 800 psi. NOTA: Para mezclas gruesas, es probable que tenga que incrementar la presión de la bomba.
12. El control de la presión de la bomba H-6, ubicada a su derecha, regula la presión de rendimiento de la bomba. Al girarlo, o al sentido de las manecillas del reloj, incrementará la presión.
13. Abra la válvula esférica 8-K, ubicada justo antes de la manguera de succión que lleva a la barra rociadora.
14. Embrague la palanca "forward-reverse", ubicada en el lado izquierdo del volante de dirección.
15. Gire la manija 8-L de la válvula esférica de la barra rociadora. Esto abre las válvulas rociadoras en la barra rociadora. Para empezar la aplicación del rociador, ajuste el control de velocidad de la bomba H-10, y el control de la presión de la bomba H-6, para obtener la intensidad de rociado deseada. Mire el indicador de presión y obtenga la lectura de presión. En el futuro, puede ajustar la presión a esta lectura para lograr los mismos resultados.
16. Cuando llegue al final del lote y desee apagar el rociador: gire la manija 8-L de la válvula esférica de la barra rociadora, al lado opuesto. Esto cierra las válvulas del rociador al instante, eliminando cualquier posibilidad de goteo. La bomba de arena se pondrá en neutro y dejará de bombear hasta que abra nuevamente la barra rociadora. Si deja la bomba en el modo neutro por largos periodos de tiempo no dañará la bomba. El sistema hidráulico tiene la presión y el flujo compensados, lo cual está diseñado justo para este propósito.

VARILLA ROCIADORA:

SIGA LOS PASOS 1 A 12 REFERIDOS EN LAS INSTRUCCIONES DE LA BARRA ROCIADORA

13. Abra la válvula esférica 9-N, ubicada al inicio de la manguera/varilla rociadora, liberando la bomba del material.
14. Abra la válvula esférica 12-O, ubicada en la varilla.
15. Aumente o disminuya la presión usando el control de presión de la bomba H-6.

APLICACIÓN DEL SELLADOR CON LA RASQUETA:

SIGA LOS PASOS 1 A 3 REFERIDOS EN LAS INSTRUCCIONES DE LLENADO DEL DEPÓSITO DEL MATERIAL

13. Baje el ensamblaje final trasero moviendo la palanca de la válvula H-14, UP-DOWN (arriba-abajo) del ensamblaje trasero etiquetado, a la posición hacia abajo.
14. Coloque sus pies en los pedales y presione hacia abajo con el talón de su pie para abrir las válvulas. Presione con su pie para cerrar las válvulas. Mantenga el sellador en un rollo de 1 a 3 pulgadas para una aplicación completa de 90 pulgadas. Si está sellando en una colina de forma horizontal, use sólo la válvula de control de flujo hacia la parte superior de la colina. Esto evitará que el material se salga de la caja de la rasqueta delantera.
15. La rasqueta trasera se puede orientar hacia la izquierda o derecha oprimiendo la palanca hacia la izquierda del asiento, y empujando hacia adelante o jalando hacia atrás. Orientar la rasqueta permite que el operador deje un borde "húmedo" en los tirones extremadamente largos.

IRRIGACIÓN DE AGUA:

1. Asegúrese de que todas las válvulas estén cerradas.
2. Abra la válvula esférica pequeña 32, ubicada en el filtro de cesto.
3. Embrague el interruptor de palanca de la bomba del material 19-M en la posición "UP" (arriba).

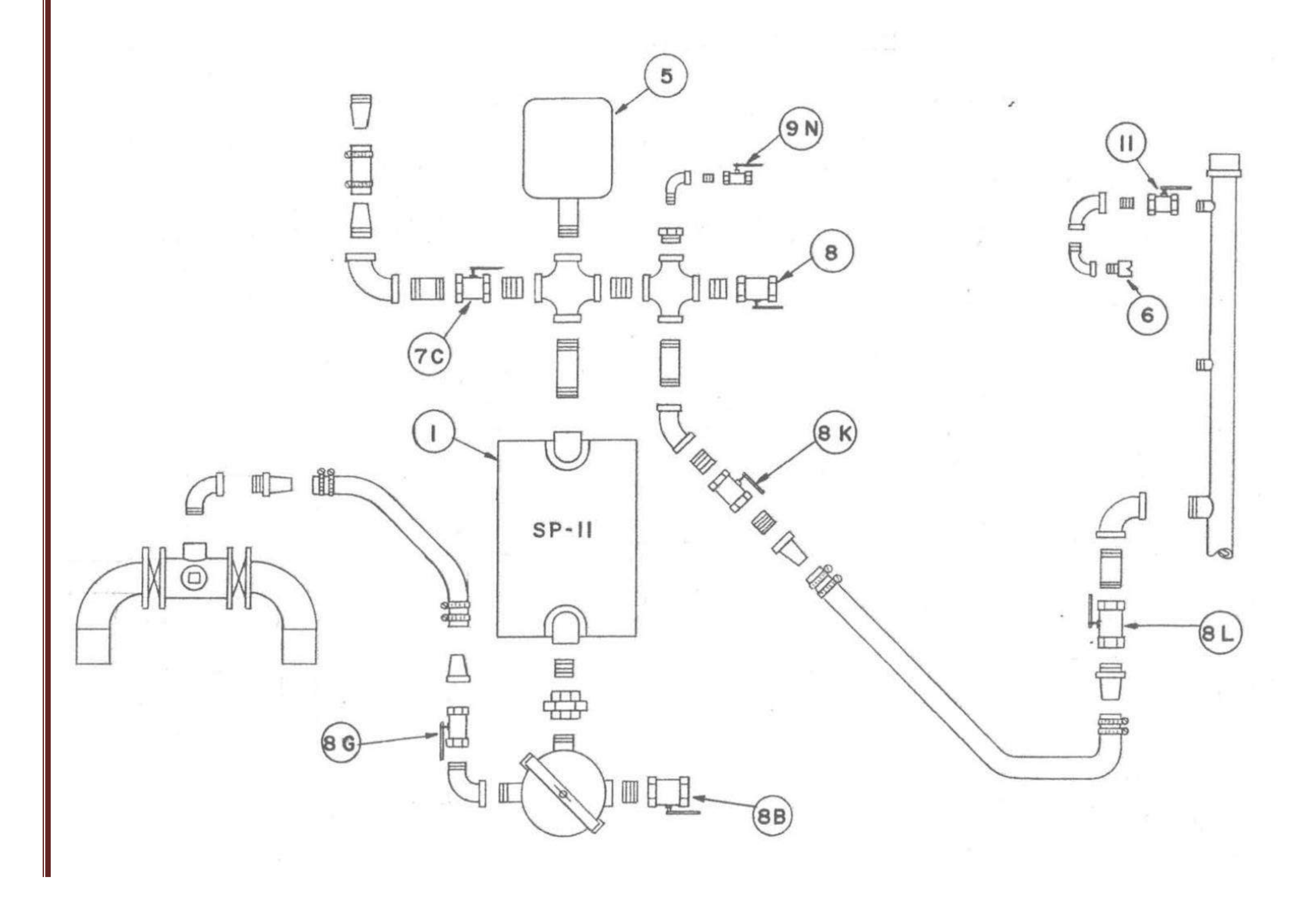
4. Gire el control de velocidad de la bomba H-10, en sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Para irrigar el agua a través de la varilla rociadora:

   A. Abra la válvula esférica 8-K ubicada al inicio de la manguera de succión que lleva a la barra rociadora.

   B. Gire la palanca de la barra rociadora 8-L para abrir las válvulas de la barra rociadora.
6. Para irrigar el agua a través de la varilla rociadora:

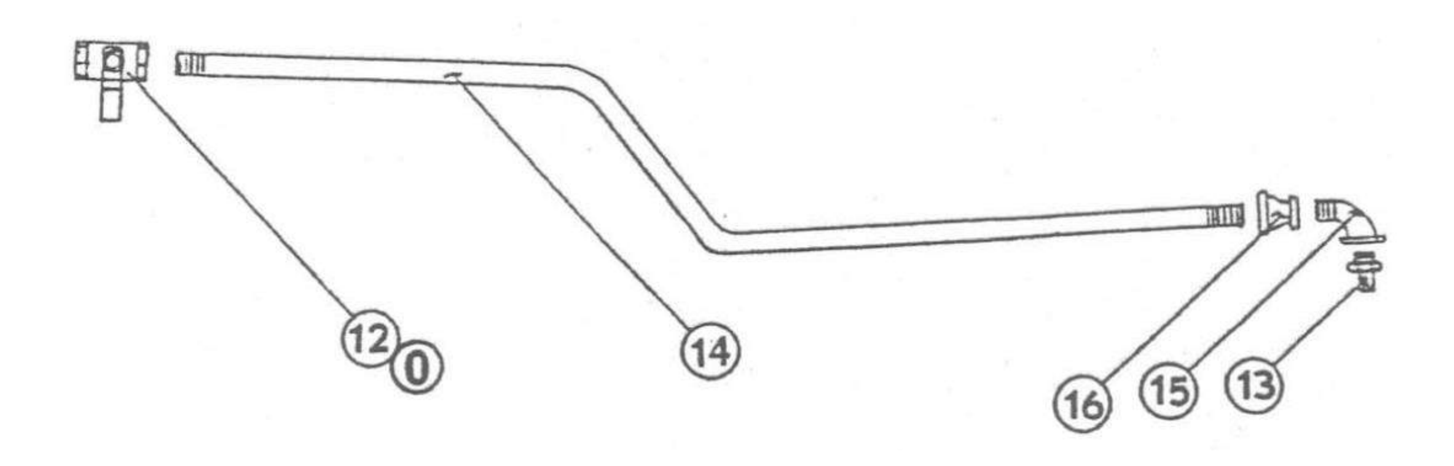
   A. Abra la pequeña válvula esférica 9-N, ubicada al inicio de la manguera/varilla rociadora, liberando la bomba del material.

   B. Abra la válvula esférica 12-O, ubicada en la varilla.
7. CIERRE la válvula esférica del irrigador de agua cuando termine.

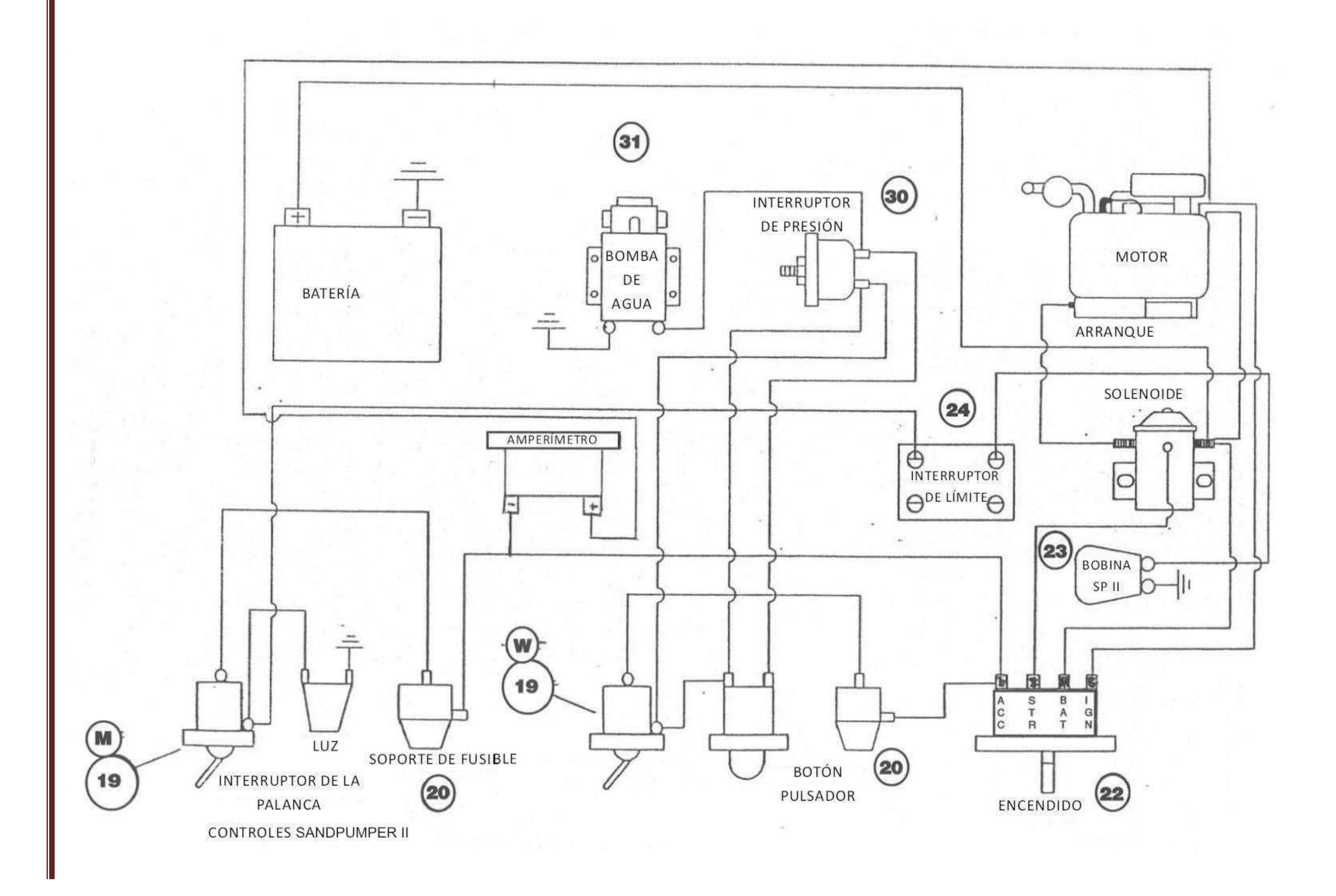


5
9N
11
8
6
7C
I
SP-II
8K
8L
8G
8B

ESQUEMAS DEL MATERIAL:



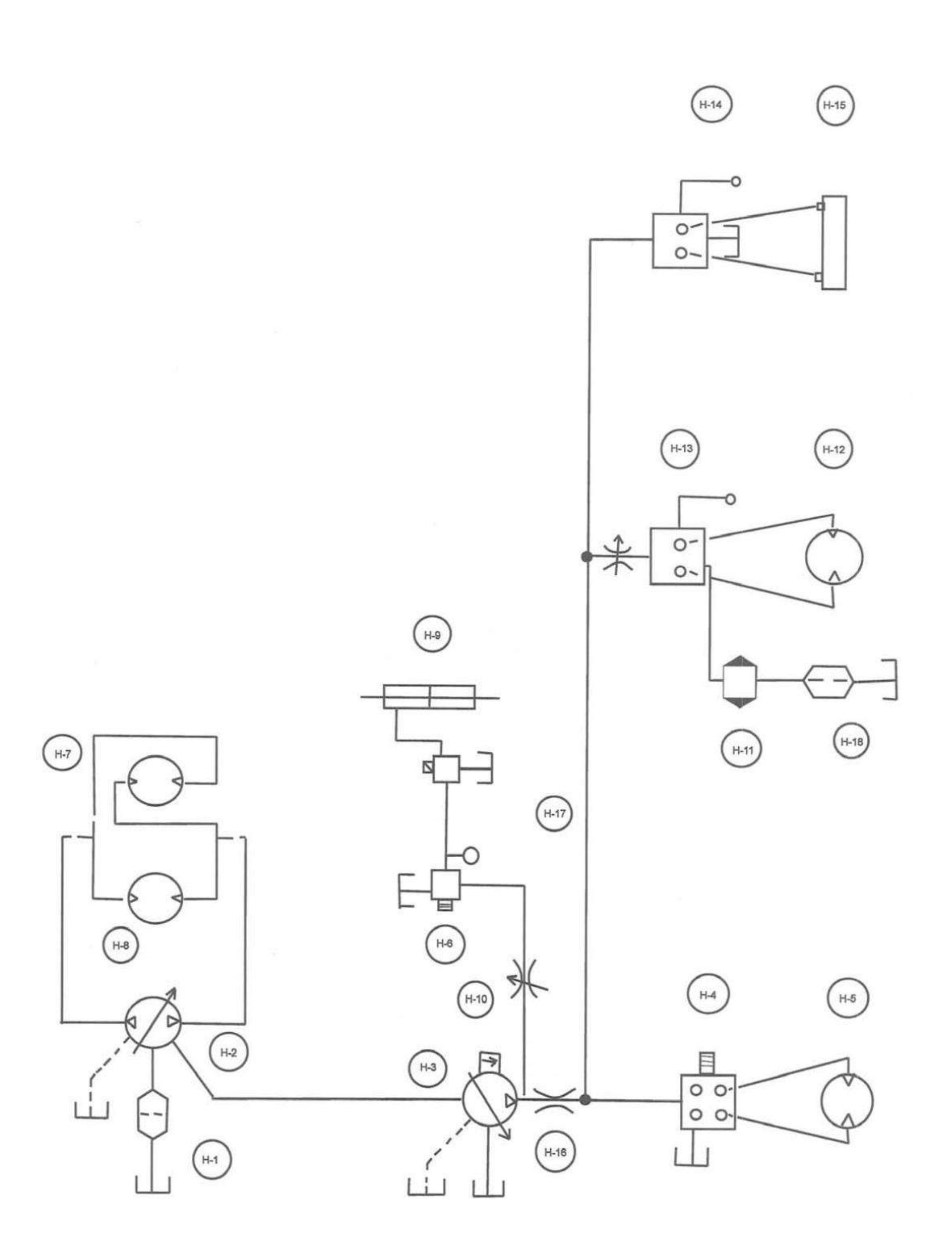
1.	P640A024	-	Bomba del material SandPumper II
2.	P50147B002	-	Filtro de cesto completo
3.	P50313A	-	Cesto del filtro único
4.	P50319A	-	Filtro de cesto del sellador
5.	P30003C	-	Depósito de compensación
6.	P449A008	-	Boquilla del rociador 80-50
7.	P397A002	-	Válvula esférica de latón de 2 pulgadas
8.	P397A002	-	Válvula esférica de latón de 2 pulgadas
9.	P397A001	-	Válvula esférica de latón de 3/4 pulgadas
10.	P398A009	-	Válvula de mariposa de 3 pulgadas
11.	P397A010	-	Válvula esférica de latón de 1/2 pulgadas
12.	P397A010	-	Válvula esférica de acero al carbón de 3/4 pulgadas
13.	P449A008	-	Boquilla del rociador 80/50
14.	P50274A	-	Conducto – Varilla
15.	P1007A001	-	Codo macho hembra de 90 grados
16.	P1001A006	-	Acoplador reductor
17.	P754B025	-	Manguera/varilla rociadora de 50 pies (15.24 m)
18.	P754B027	-	Manguera/varilla rociadora de 100 pies (30.48 m)



CONTROLES SANDPUMPER II

ESQUEMAS ELÉCTRICOS:

19.	P443A001	-	Interruptor de palanca
20.	P461A001	-	Soporte del fusible
21.	P466A001	-	Batería
22.	P442A001	-	Interruptor de encendido
23.	P694A001	-	Bobina
24.	P442A003	-	Interruptor de resorte – Límite
25.	P436A001	-	Solenoide de arranque
26.	P475B003	-	Cable de batería 24" - Negativo
27.	P475B002	-	Cable de batería 17" – Positivo
28.	P595A001	-	Fusible – ABC – 10 (ubicado en el soporte del fusible de agua)
29.	P595A002	-	Fusible – ABC – 5 (ubicado en el soporte del fusible SPII)
30.	P914A001	-	Interruptor de presión



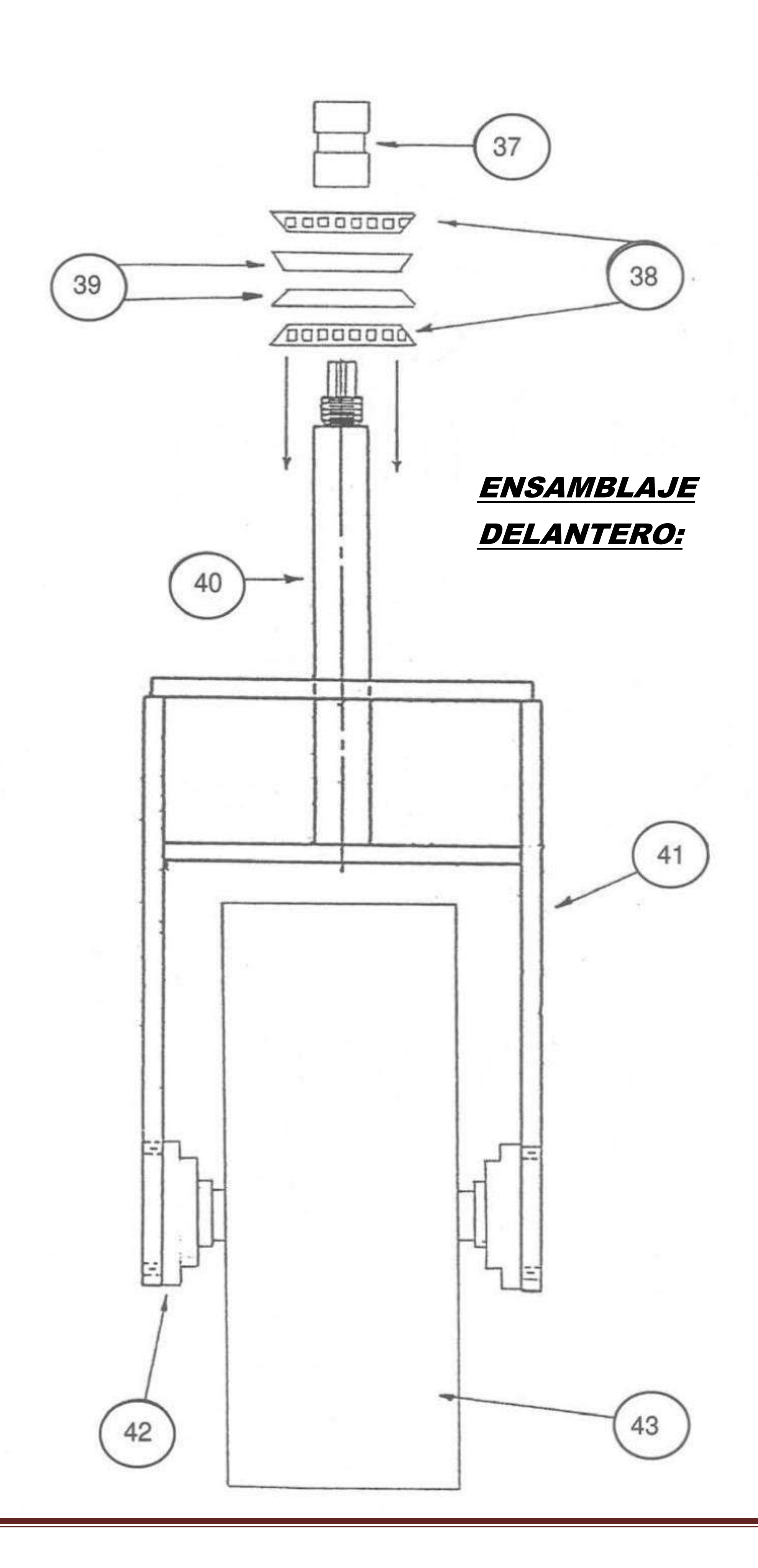
H-14
H-15
H-13
H-12
H-9
H-7
H-11
H-18
H-17
H-8
H-6
H-10
H-4
H-5
H-2
H-3
H-16
H-1

(15)

ESQUEMAS HIDRÁULICOS:

H-1	P908A005	-	Filtro del tubo de succión
H-2	P707A002	-	Transmisión
H-3	P601A009	-	Bomba de presión compensada
H-4	P936A002	-	Control de dirección
H-5	P474A004	-	Motor de dirección
H-6	P693A008	-	Control de la presión de la bomba
H-7	P474A022	-	Motor de accionamiento trasero izquierdo
H-8	P474A023	-	Motor de accionamiento trasero derecho
H-9	P600A007	-	Cilindro de la bomba SandPumperII
H-10	P666A004	-	Control de velocidad de la bomba
H-11	P716A001	-	Enfriador de aceite
H-12	P474A002	-	Motor del agitador
H-13	P472A011	-	Válvula del control del agitador
H-14	P472A012	-	Válvula "up-down" del ensamblaje de la rasqueta
H-15	P600A005	-	Cilindro
H-16	P472A013	-	Orificio 3 GPM
H-17	P711A003	-	Indicador 2000 psi
H-18	P908A003	-	Filtro del tubo de retorno

ENSAMBLAJE DELANTERO:



(19)

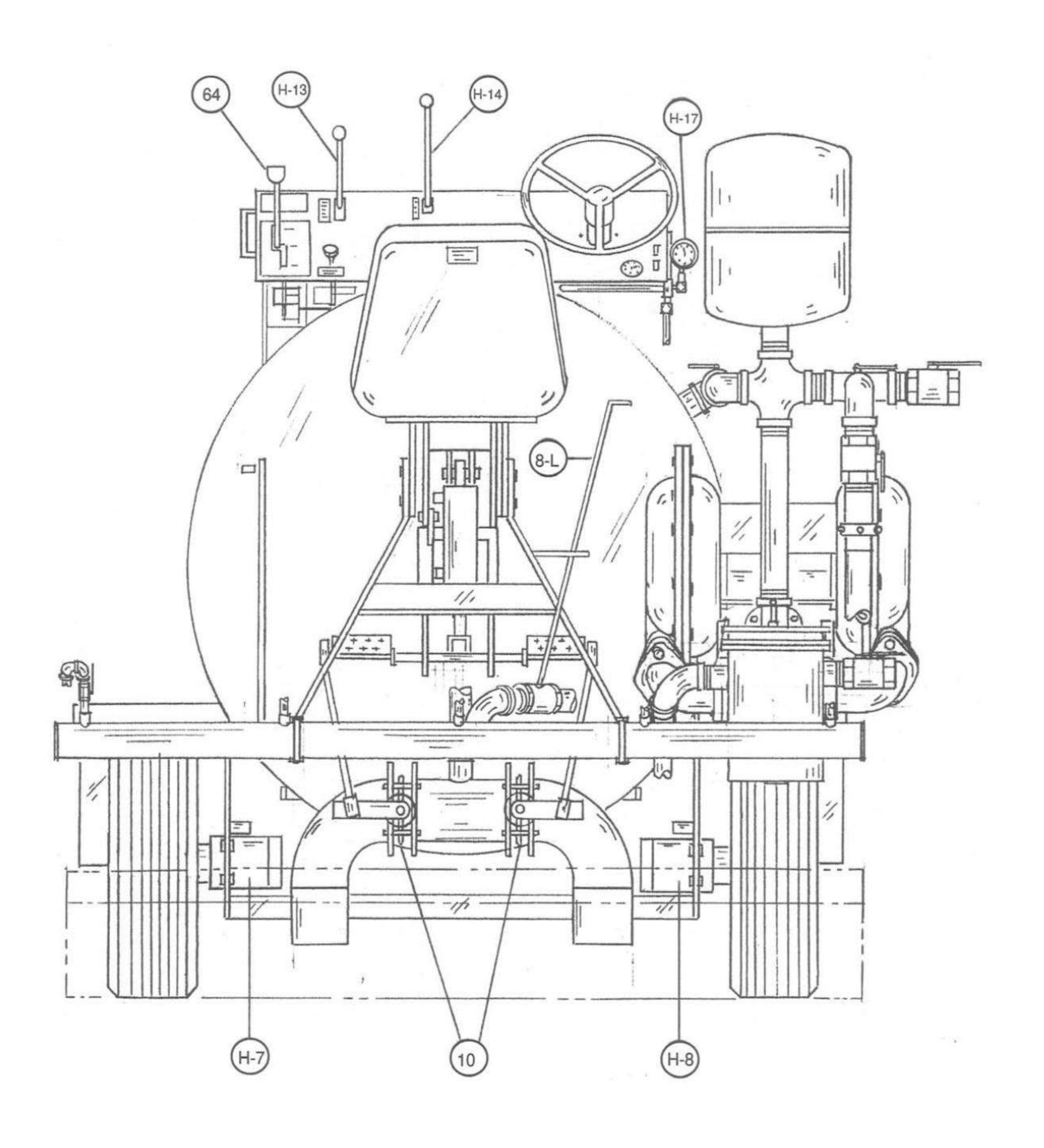
ENSAMBLAJE DELANTERO:

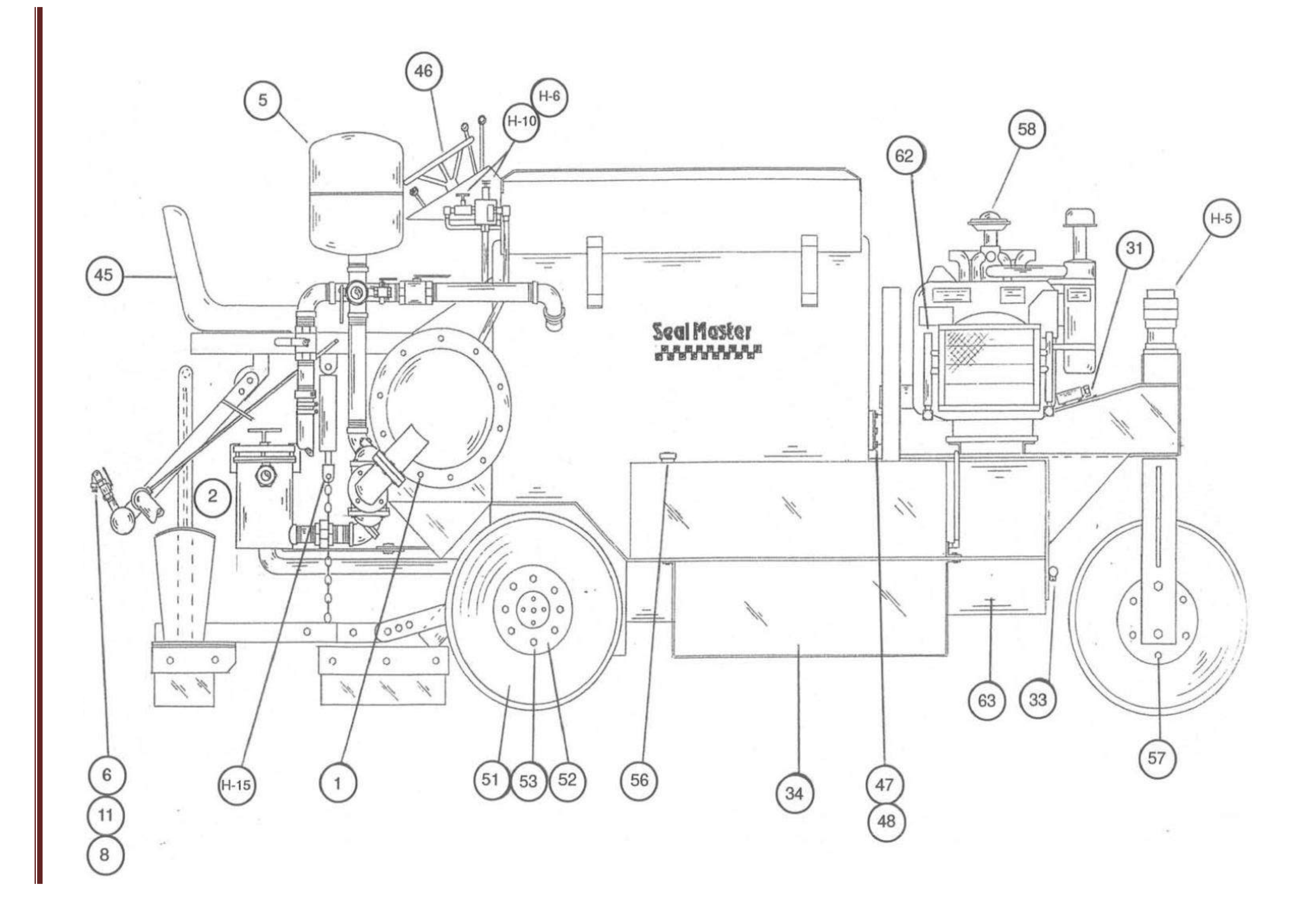
37.	P498A004	-	Acoplamiento de transmisión frontal
38.	P476A004	-	Cojinete de anillo interior
39.	P476A005	-	Anillo exterior
40.	P360B	-	Eje central – Horquilla de dirección
41.	P345B	-	Ensambladura soldada – Horquilla frontal con eje
42.	P432A003	-	Cojinete – Brida con dos agujeros – 1¼"
43.	P576A007	-	Sólo la llanta
44.	P574A002	-	Tubo de la llanta

(20)

ESQUEMAS:

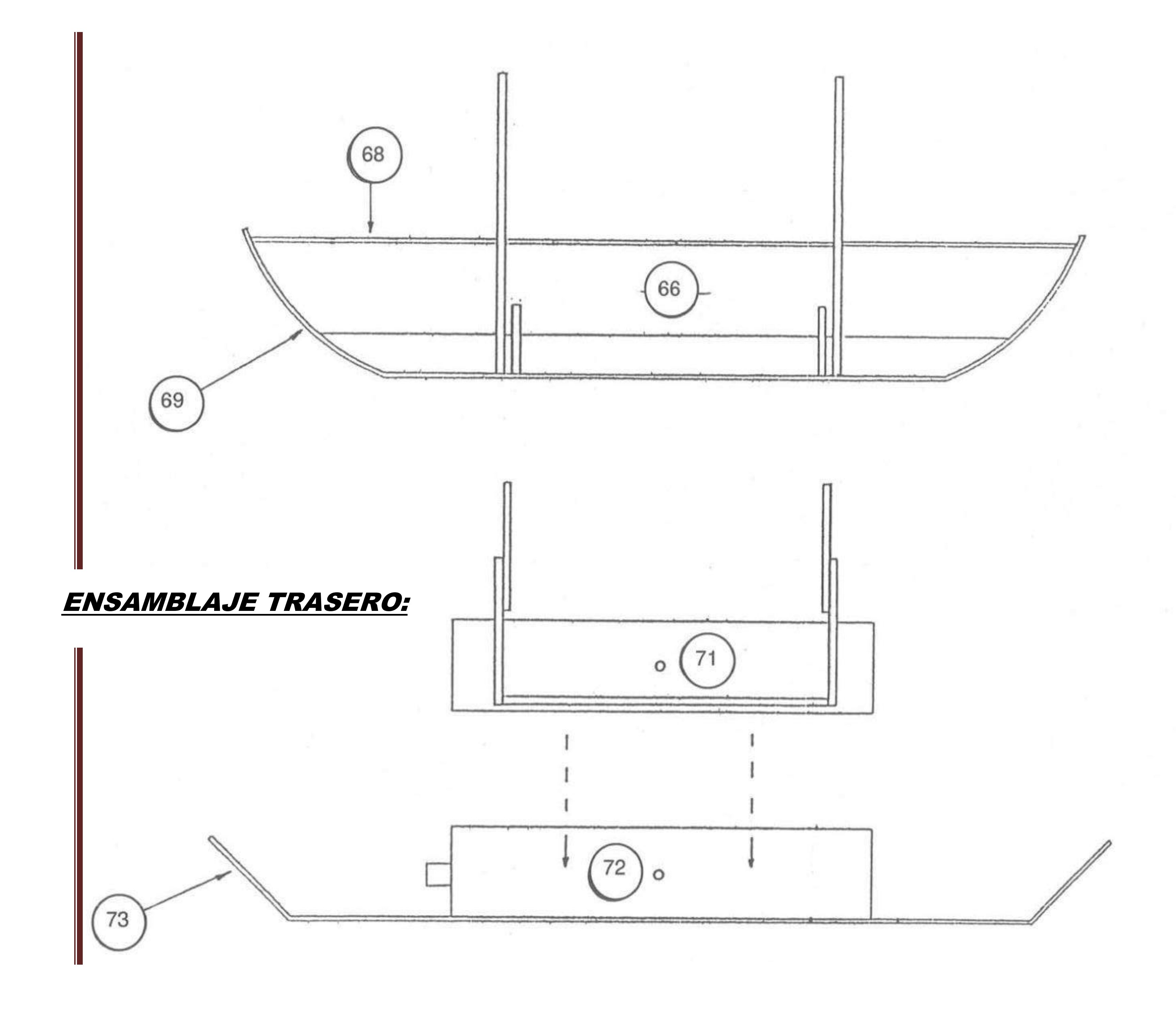
45.	P602A001	-	Asiento
46.	P496A002	-	Volante de dirección
47.	P29899A	-	Junta de caucho
48.	P432A003	-	Cojinete – Brida con dos agujeros 1¼"
49.	P382A	-	Eje para el agitador
50.	P380C	-	Agitador
51.	P514A002	-	Llanta y rueda completas
52.	P577A004	-	Rin dividido
53.	P579A003	-	Tuercas de la rueda
54.	P488B	-	Cable del ahogador con perilla
55.	P488T	-	Cable y conducto del acelerador – mango en T
56.	P464A001	-	Tapa para tanque de gasolina con llave
57.	P579A002	-	Pernos de la rueda


64
H-13
H-14
H-17
8-L
H-7
10
H-8


46
5
H-6
H-10
58
62
H-5
31
45
Seal Master
2
6
11
8
H-15
1
51
53
52
56
34
47
48
63
33
57

58.	P458A017	-	Motor Wisconsin de 30 HP
59.	P630A013	-	Acoplamiento de la cadena 5016 (en el motor Wisconsin)
60.	P630A011	-	Acoplamiento de la cadena 5016 (en la transmisión)
61.	P631A002	-	Cadena de reemplazo 5016
62.	P716A001	-	Enfriador del aceite hidráulico
63.	P938A009	-	Aceite hidráulico
64.	P488A001	-	Control "Forward-Reverse" (adelante-reversa)
65.	P354B	-	Eje frontal de la ensambladura soldada

ENSAMBLAJE TRASERO:



66.	P70001	-	Estructura del ensamblaje de la caja
67.	P109A	-	Back Up Strip (tira de respaldo) x 90" (también para el ensamblaje trasero)
68.	P109B	-	Back Up Strip (tira de respaldo) x 78"
69.	P459A003	-	Caucho de neopreno 3/8" x 6" x 90"
70.	P459A012	-	Caucho de neopreno 3/8" x 6" x 80"
71.	P70002	-	Estructura del ensamblaje trasero superior
72.	P70003	-	Estructura del ensamblaje trasero inferior
73.	P459A009	-	Caucho de neopreno 1/2" x 6" x 90"